山江村内通学路の対策済箇所一覧表

青書きは、対策が講じられ対策済へ移行分

【山田小学校】

番号	点検年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策年度
24-1	24	村道山江錦線 村道新小山田人吉線	広域農道との交差点	スピードを出す車が多い。また、歩行者の待機場所が狭く、右折する車に巻き込まれる恐れがある。	歩道用停止線の設置、ポールコーン等の設置	山江村	H25
24-2	24	県道相良人吉線	JAゆっくり山田店前横断歩道	横断歩道から人吉方面への見通しが悪く、車の接近が分かりにくい	中央線及び停止線ライン引き直し、カーブミラー角度調整（歩道拡幅の検討）	熊本県・警察署	H24
24-3	24	県道相良人吉線	村道側道1号線交差点	横断歩道の表示がないため、坂上から進行してくる車が十分に減速しない可能性がある。	グリーンベルト設置	熊本県	H24
		村道側道1号線	県道相良人吉線から本城地区間		グリーンベルト設置	山江村	H25
				グリーンベルトはあるが、車と離合するときに危ない。	歩行空間を確保するため、側溝に蓋を設置	山江村	H29
24-4	24		校門前駐車場	朝夕、保育園に出入りする車と、登下校する児童が交わり危険である。	横断指導線設置	山江村教育委員会	H25
24-5	24	村道旧小山田人吉線	山本建設の作業場前	小山田方面から登校する児童が渡る際に、車と交わり危険である。	横断歩道設置	警察署	H25
24-6	24	村道味園内角線	山江中学校裏一時停止	児童用の歩道が、車の停止線より手前にあり、危険である。	一時停止線移動	山江村・警察署	H25
27-2	27	村道長ケ峰手石方線	手石方地区	坂で見通しが悪い。	グリーンベルト設置	山江村	H27
27-4	27	山田川・周辺村道	井手ノ口橋下流	川の音で車の音が聞こえにくい	通学路の変更	山江村	H28
27-5	27	村道味園万江井出の口線	村道県道高寺線交差点	高寺院側からの坂道を下るとすぐに道路へ出てしまう。 見通しも悪い。	停止指導線の設置検討 道路利用者への注意喚起	山江村・警察署	H28
27-7	27	村道山江錦線	東浦地区入口	横断歩道を渡るとき、カーブミラーから車が見えにくい。	道路利用者に注意喚起を図るため、横断歩道マークの設置	山江村	H28
28-2	28	村道日向瀬小山田線	手石方地区	歩道縁石が破損している。	部分的に修繕を実施	山江村	H28
27-8	27	村道山江錦線	蓑原地区	道路の両側ともに歩道が無い。	歩行空間を確保するため、歩道の新設	山江村	H29
29-1	29	村道岩ヶ野板野線	東浦地区	児童が歩く通学路と民家の庭との間に大きな落差があり、ガードレールも無いため、転落の危険性がある。	高低差の大きい箇所に転落防止柵の設置	山江村	H29
30-1	30	村道県道高寺線	味園地区	雨天時に路側帯に水たまりができ、外側線が消えている。路肩の一部が欠けている。隣接している畑との高低差があり危険。	消えている外側線の引き直しを実施。	山江村	H30
30-2	30	村道県道林田線	役場駐車場出入口と村道部との取付	車が一旦停止をせずに飛び出してくる。	駐車場の出入口に停止線及び村道に「徐行」の道路標示を実施。	山江村	H30
28-1	28	村道井手の口県道線	井手ノ口橋～県道相良人吉線間	道路幅員が狭く、児童と自動車が擦れ違う際に危険である。	歩行空間確保のための道路改良を検討。	山江村	R3
R3-16	R3	日向瀬番慶線	東浦地区	R2.7月豪雨災害により山田川沿いの路肩が崩れ、ガードレールがない。現在、通学路変更中。	護岸の補修。ガードレール等の対策	護岸:熊本県 安全対策:山江村	R3

山江村内通学路の対策済箇所一覧表

青書きは、対策が講じられ対策済へ移行分

【山田小学校】

番号	点検年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策年度
27-3	27	県道相良人吉線	JA給油所より北側歩道部	大雨の時など鉄砲水や土砂崩れが心配される。	歩道環境改善、歩行者の安全確保のために道路施設の維持管理に努める。	熊本県	R6
R3-14	R3	村道山江錦線	赤坂（小山田から東浦へ下りる坂道）	カーブ付近の見通しが悪く、スピードを出す車が多い。 また、大型車両の交通量が多い。	横断歩道及びダイヤマークの区画線,中央線が消えかけているため、区画線の引き直しを検討。	警察	R5
R5-2	R5	県道相良人吉線	JA給油所付近	横断歩道がないところを横断している。	グリーンベルトの設置	熊本県	R5
R3-9	R3	村道日向瀬小山田線	東登校坂（山田小から小山田へ下りる坂道）	R2.7月豪雨により法面が崩れている（テニスコートから200m先）	法面が安定していることを確認	山江村	R6
R7-1	R7	村道側道1号線	本城の森から県道へ下る道	草が歩道を覆っている。	除草作業を実施	山江村	R7
R7-3	R7	村道日向瀬小山田線	日向瀬橋横の元気坂登り口の横断歩道	日向瀬橋の欄干により歩行者から車が見えにくい。また、車の運転手からも歩行者が見えにくい	交通安全旗の移動及び元気坂横の河川に生えている雑木等の伐採を実施	山江村	R7
R7-6	R7	村道山江錦線	赤坂（小山田から東浦へ下りる坂道）	カーブしており見通しが悪い。また、交通量が多く車のスピードが速い。	注意喚起看板を設置	山江村	R7

【万江小学校】

番号	点検年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
24-7	24 (27)	県道坂本人吉線	神園地区～柳野地区間の通学路	道路が狭く、見通しも悪いにもかかわらず歩道、横断歩道がない。	グリーンベルト、横断歩道設置	熊本県	H27
24-8	24	村道吐合宇那川線	吐合地区～尾寄崎地区の スクールバス路線	車道が狭いうえに、樹木や草が生い茂っている（スクールバス路線）	樹木等の伐採	山江村	H24
28-3	28	県道坂本人吉線	城内、柳野地区	歩行箇所へ水溜りができる。	部分的に舗装補修を実施	熊本県	H28 H29
27-9	27	県道坂本人吉線	城内地区～柳野地区	通行車両の速度が速く、児童の路側帯通行が危険である。	道路利用者への注意喚起及び取締りの強化 速度規制（30km/h）の標識を設置	警察	H29
29-3	29	村道県道長淵線	万江小学校正門前	正門前の側溝脇が陥没していて、雨天時に水たまりができる。	部分的に舗装補修を実施	建設課	H29
27-10	27	村道県道下段線	下之段橋	橋の幅が狭く、児童と車両がすれ違う際に危険である。	橋梁の架け替えを行う。	山江村	R2
R6-15	R6	県道坂本人吉線	神園橋	グリーンベルトの塗装剥離がみられる。	グリーンベルトの塗りなおしの検討。	熊本県	R6
R3-6	R3	県道坂本人吉線	柳野～屋形	R2.7月豪雨災害箇所。	災害復旧工事	熊本県	R7

山江村内通学路の対策済箇所一覧表

青書きは、対策が講じられ対策済へ移行分

【山田小学校】

番号	点検年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策年度

【山江中学校】

番号	点検年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
28-5	28	村道味園内角線	味園地区	歩道が狭い箇所で、見通しの悪いカーブである。	道路利用者に注意喚起を図るため、道路標示（ドットライン）の設置	山江村	H28
R2-12	R2	県道柚木川内線	柚木川内橋	R2.7月豪雨災害箇所。	災害復旧工事	山江村	R7
R6-8	R6	村道山江錦線	小山田から別府交差点	街灯が少なく暗い。	街灯の角度調節や防犯灯にかかるかぶり木を撤去するなど、通学路が明るくなるよう対策をする	山江村	R7